

Stichting  
Schipper mag ik ook eens varen



## **Beleidsplan 2021-2024**

**Zwolle, januari 2021**



## **Beleidsplan Stichting Schippermagikookeensvaren.**

### **Inleiding.**

In dit beleidsplan van de SMIOEV wordt invulling gegeven aan de manier waarop de stichting zich wil inzetten om de doelstellingen om voor mensen met een functiebeperking te realiseren met behulp van vrijwilligers. De visie is dat ernaar gestreefd wordt om mensen met een functiebeperking zonder praktische zorgen een volwaardig menselijk bestaan kunnen opbouwen. Op die manier wordt er een bijdrage geleverd aan het stimuleren van hun welzijn in de samenleving. Dat geeft hen een gevoel van eigen waarde en zelfrespect en verhoogt hun mentale en fysieke onafhankelijkheid. Vrijwilligers en mantelzorgers zijn hierbij behulpzaam en dat geeft hun een zinvolle taak die hun eigen leven en een extra betekenis geeft.

### **Context en aanleiding**

SMIOEV heeft het schip de Jonathan omgebouwd van een binnenvaartschip (een vrachtschip) tot een passagiersschip waarmee sociale en recreatieve activiteiten kunnen worden gehouden voor mensen met een verstandelijke en/of geestelijke functiebeperking.

Om dat mogelijk te maken, heeft de stichting in 2011 een binnenvaartschip gekocht. Dit schip is vanaf 2011 tot en met 2020 grotendeels met de inzet van vrijwilligers onder begeleiding van een projectcoördinator, verbouwd tot een schip waar mensen met een functiebeperking elkaar kunnen ontmoeten. Ze kunnen aan boord van het schip nieuwe contacten leggen met collega's en genieten van de mooie landschappen vanaf het water.

### **Doelstelling**

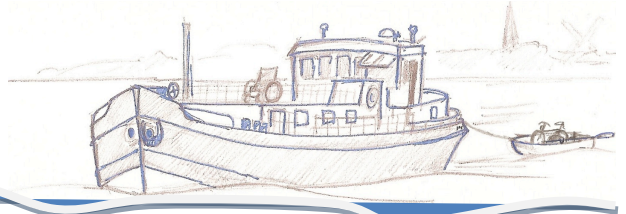
- Het bevorderen van het welzijn van mensen die door hun functiebeperking niet in staat zijn om een vorm van recreatie en ontmoeting op het water zelf te creëren;
- het versterken van hun mentale en fysieke onafhankelijkheid;
- het voorkomen van hun sociaal isolement en het stimuleren van hun sociale integratie in de samenleving.

### **Activiteiten**

De activiteiten van de stichting richten zich op:

- Het mogelijk maken van de zorg en begeleiding voor, tijdens en na de vaartochten. Dit alles gericht op het actief maken van mensen met een functiebeperking en het betrekken van hen bij sociale en recreatieve activiteiten aan boord van het schip.
- Het zorgen voor het bouwen en onderhouden van de noodzakelijke aanpassingen aan boord van het schip die deze doelgroep nodig heeft om mee te kunnen varen.

# Stichting Schipper mag ik ook eens varen



- Het werven, trainen en binden van de vrijwilligers en bemanning die beschikken over de juiste competenties en functionele eisen en voldoende beschikbaar zijn.
- Het uitdragen van de meerwaarde van de actieve watersport voor mensen met een functiebeperking.
- Het leggen en onderhouden van de contacten met externe fondsen, subsidiegevers, sponsors en donoren om hiermee de eigen bijdrage van de deelnemers laag te houden.

## **Doelgroep.**

Het initiatief voor de aankoop, ombouw en inrichting en exploitatie van het schip komt voort uit het Onthaastcafé in Zwolle. Elke week komt een aantal mensen met een functionele beperking gezellig bij elkaar om elkaar te ontmoeten. Het bestuur van deze stichting nam in 2011 het initiatief om voor deze doelgroep ook een vorm van ontspanning en ontmoeting te scheppen in de vorm van vaartochten op een groot schip van bijna 40 meter. Hiermee wordt hun welzijn gestimuleerd en hun mentale en fysieke onafhankelijkheid gestimuleerd. Hun functionele beperking vormt aan boord van het aangepaste schip de Jonathan geen belemmering om tijdens de vaartochten aan boord actief en volwaardig mee te doen met de groep. In veel gevallen trekken deze mensen er niet of nauwelijks op uit omdat het hun ontbreekt aan de mogelijkheden hiertoe. Het schip de Jonathan is hiervoor speciaal ingericht.

De doelgroep bestaat uit mensen met een functionele beperking die met hun eigen begeleiders uit hun eigen instelling vaartochten met ons maken en die actief worden betrokken bij het “vaarwerk” tijdens de tochten.

## **Strategie**

Het binnenvaartschip is vanaf 2011 tot 2020 stevig onder handen genomen. Het is ingekort en vanaf de basis opnieuw opgebouwd. De bouw heeft erin geresulteerd dat het schip nu 6 hutten kent waar in elke hut 2 mensen kunnen slapen. Er zijn twee hutten gemaakt die rolstoeltoegankelijk zijn en voldoen aan de verdere eisen voor de toegankelijkheid voor gasten die in een rolstoel zitten.

De salon is opnieuw ingericht waarbij er ook een keuken is ingericht.

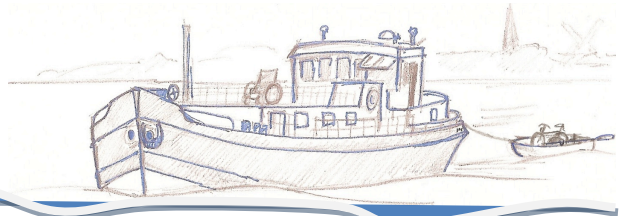
Met behulp van twee trapliften kunnen de gasten op het overdekte zonneterras buiten zitten.

De stuurhut en roef zijn in 2020 als laatste verbouwd en vernieuwd. Rest ons nog om een mobiele kraan voor de loopbrug en zonnepanelen aan te schaffen.

Daarmee wordt de fase van het bouwen en verbouwen afgesloten en komen we nu in de fase van exploitatie.

In deze fase werkt de stichting aan het ontwikkelen van een klantenbestand van instellingen en particulieren die mee willen doen aan de activiteiten aan boord van het schip. Nieuwe vrijwilligers worden geworven om als bemanning mee te gaan varen op het schip. Het streven is om vanaf 2020 tot en met 2024 elke jaar een sluitende exploitatiebegroting en jaarrekening te kunnen opstellen en afsluiten.

# Stichting Schipper mag ik ook eens varen



We streven ernaar om in nauwe samenwerking met een aantal zorginstellingen waar onze beoogde gasten wonen, in 2024 het gehele seizoen van 18 weken vaartochten uit te voeren. Voor het laten maken en beheren van de boekingen kan de stichting terugvallen op de ondersteuning van het reisbureau Buitengewoon Reizen uit Zwolle. Dit reisbureau heeft veel ervaring met deze doelgroep.

## **Activiteiten.**

Tot de activiteiten van SMIOEV behoort het voorbereiden en uitvoeren van vaartochten op het schip. De vaartochten kunnen bestaan uit een tocht van 4 dagen en uit dagtochten. De bemanning aan boord bestaat uit vrijwilligers. Een tocht van 4 dagen vertrekt op maandag vanuit Hasselt. Via Kampen, Harderwijk en Urk keert het schip de Jonathan donderdag weer terug naar Hasselt met maximaal 12 gasten.

Het vaarseizoen begint elk jaar op 15 mei en eindigt op 1 oktober en de beoogde omzet per jaar bedraagt ongeveer € 25.000.

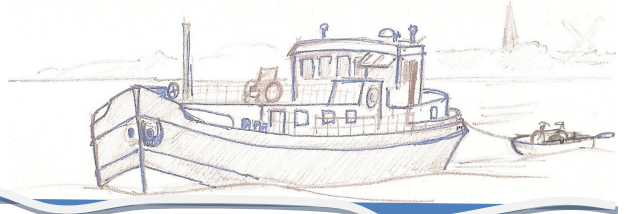
Het schip wordt afgebouwd en onderhouden door een groep van vrijwilligers die bestaat uit een vaste groep onder leiding van een projectcoördinator.

Vrijwilligers en bemanning worden geworven en actief begeleid en getraind door professionals. In onderzoek is of onze stichting de werkzaamheden na de vaartochten als dagbesteding kan aanbieden vanaf 2021. Hierdoor ontstaat een nieuwe maatschappelijke betrokkenheid tussen de doelgroep, het schip en de stichting.

## **Methodiek.**

We streven ernaar dat door het varen met het schip en het recreëren tijdens de tochten de deelnemers een toegevoegde waarde ervaren na afloop van de tocht. In de manier van werken staan deze methodische waarden op de voorgrond:

- Het meedoen en genieten staat voorop.
- Er bestaat ruimte voor de eigen groep en voor eigen initiatief
- Zelfstandigheid en eigen initiatief vormen de basis van de omgang met elkaar.



## **Bestuurlijke inbedding.**

### **1. Het verslag van uitgevoerde activiteiten en financiën.**

Stichting Schippermagikookeensvaren is opgericht op juni 2011. Het verzorgt zijn eigen verslaglegging. Per jaar stelt SMIOEV het financiële jaarverslag op en laat dit controleren door de kascommissie die bestaat uit twee externe deskundigen.

Het sociale jaarverslag wordt opgesteld en beschikbaar gesteld om te lezen aan interne en externe betrokkenen.

### **2. Onkosten stichting SMIOEV**

De inzet van het bestuur en de vrijwilligers van SMIOEV geschiedt op basis van volledige vrijwilligheid. Als ook in de statuten ( zie bijlage) is opgenomen, wordt aan de bestuurders en vrijwilligers van de stichting geen vergoeding betaald voor hun inzet.

Het liquidatiesaldo wordt besteed ten behoeve van de stichting Schippermagikookeensvaren als een instelling die het algemeen nut beoogt.

### **3. De wijze waarop de stichting haar doelstelling wil behalen.**

Om haar activiteiten te bekostigen, is het bestuur van de stichting SMIOEV actief bezig met het verzorgen van de vaartochten welke betaald worden door de gasten uit de instellingen en donaties. Er wordt gewerkt aan het opzetten en actief in stand houden van duurzame communicatie relaties met zorginstellingen waar onze gasten wonen.

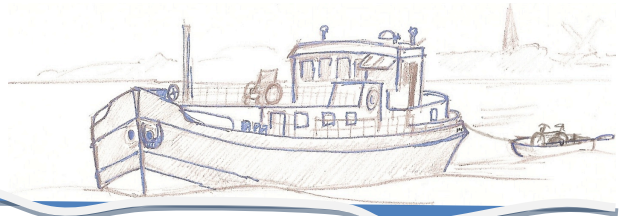
### **4. Bestuursamenstelling.**

Het bestuur bestaat uit een vijftal leden met de functies van voorzitter, penningmeester, secretaris en twee algemene leden. Onder dit bestuur werkt een aparte commissie van 5 personen als de Vrienden van de Jonathan. Zij werken aan de PR voor de het schip en de externe communicatie en vertegenwoordiging van de stichting.

### **5. Beschrijving van de administratieve organisatie**

De administratie van de stichting wordt gevoerd door de secretaris van de stichting. De financiële administratie door de penningmeester. De jaarrekening wordt beoordeeld door een deskundige kascommissie.

# Stichting Schipper mag ik ook eens varen



## 6. Publicatie

De stichting voldoet aan haar publicatieplicht door middel van [www.schippermagikookeensvaren.nl](http://www.schippermagikookeensvaren.nl).

### Tot slot.

In dit beleidsplan is weergegeven wat de aanleiding is voor het door-ontwikkelen van de stichting Schippermagikookeensvaren. De doelstelling, strategie en activiteiten worden genoemd en er wordt inzicht gegeven in de manier waarop het bestuur zelf gaat functioneren. De statuten van de stichting gelden hierbij als leidend kader.

### Bijlagen:

- Statuten Schippermagikookeensvaren
- Oprichting stichting
- Uittreksel Kamer van Koophandel
- Jaarverslag 2020
- Jaarrekening 2019
- Meerjarenbegroting

Zwolle, januari 2021