



▲ Vrijwilligersprijs voor sociaal initiatief Schippermagikookeensvaren dat vaartochten organiseert voor mensen met een beperking. Links vooraan secretaris Jan van Popta, daarachter voorzitter Ad Akkerman en een deel van de vrijwilligers op de boot. © Foto Frans Paalman Zwolle

## Aan boord van de Jonathan begint voor mensen met een beperking het grote genieten

De begin deze maand toegekende Overijsselse vrijwilligersprijs voor bestuurslid Jan van Popta, is ook een vorm van erkenning voor stichting Schippermagikookeensvaren. Deze stichting biedt sinds drie jaar vaartochten voor mensen met een functiebeperking op een voormalig vrachtschip. Tientallen vrijwilligers zetten zich in voor deze tochten met de 'Jonathan', die in Hasselt aan wal ligt.

Er ging heel wat water door de IJssel voor de Jonathan gereed en wel uit kon varen met de doelgroep waarvoor het schip is bedoeld. Jarenlang is het veertig meter lange passagiersschip onder handen genomen door vele vrijwilligers.

„Aanvankelijk was de verwachting dat het schip binnen vier jaar gasten kon vervoeren, maar dat bleek te optimistisch. Zo had de stichting te maken met mensen die tijdens de kredietcrisis bij huis zaten en voor het schip aan de slag gingen. Maar na de crisis gingen deze vrijwilligers weer aan het werk. We zijn afhankelijk van de vrijgevigheid van andere bedrijven en donateurs, dus ook het geld hadden we niet zo maar bij elkaar”, vertelt bestuursvoorzitter Ad Akkerman, sinds vier jaar bij de stichting betrokken. „Ik heb een zoon met een beperking en ben gek op water, heb altijd gezeild, maar vaar tegenwoordig met een motorboot”, verklaart de inwoner van Hasselt zijn betrokkenheid.

### **Beschermvrouwe**

De Jonathan is een initiatief van Zwollenaren Zas en Yvon Bouseman en kent in de persoon van Thecla Bodewes haar beschermvrouwe. „De boot is door hun aangekocht in 2011 en klaargemaakt op de scheepswerf van Bodewes. Om het schip voor passagiers geschikt te maken moest het tien meter worden ingekort, van 50 naar 40 meter, om te voldoen aan wetgeving voor de scheepvaart. Zas en Yvon voeren al met een dergelijk schip in Duitsland en wilden dit ook in Nederland doen”, legt Akkerman uit. „Ze wilden daarmee mensen met een beperking uit hun isolement halen.”

### **Handgemaakt**

Die missie zet het huidige bestuur en de tientallen betrokken vrijwilligers met grote passie voort. „Alles is handgemaakt en zelf gedaan, we maken gebruik van een poule met oud-schippers. Alleen de begeleiding van de gasten laten we aan zorgprofessionals over”, stelt Akkerman.

Het schip is sinds de oprichting circa vijftig dagen geboekt. „Er mogen maximaal twaalf gasten mee en we bieden ook meerdaagse tochten en vakanties aan. Veel instellingen weten ons te vinden, zoals Frion, de JP van den Bent stichting, De Twijn (speciaal onderwijs), alzheimervereniging et cetera. De gasten mogen zelf sturen, nou, sommige laten het roer niet meer los”, weet Akkerman.

Onlangs werd hun rol erkend met de Overijsselse Vrijwilligersprijs voor secretaris Jan van Popta. „Maar ik heb er moeite mee om op het paard te worden gehesen, hoef die aandacht niet. De stichting wordt door veel meer mensen gedragen”, stelt de Zwollenaar. Van Popta: „Ik ben altijd werkzaam geweest als docent op Windesheim en wilde wat anders. Ik kende Zes goed en al ben ik niet handig, ik kon wel helpen schilderen. Zo ben ik er ingerold.”

## Onderhoud

Het onderhouden van een schip is een dure zaak, zeker als daar geen inkomsten tegenover staan, zoals tijdens de pandemie. „Dat heeft ons zeker geraakt”, zegt voorzitter Akkerman over de gevolgen van de pandemie voor het schip. „We zijn nooit gesubsidieerd, moeten het hebben van donaties en acties. We werken met een jaarbegroting van 35.000 tot 40.000 euro. Alleen de jaarlijkse keuring kost al 6000 euro. En wat denk je van de hoge energieprijzen? De temperatuur op een schip mag niet onder de nul graden komen, dan gaat de boel kapot. In de winter verstoken wij dus ook.”

Van Popta: „Het schip is ook nog niet helemaal af, tot zo ver je daar überhaupt van kunt spreken, want een schip is nooit af. We moeten nu bijvoorbeeld de loopbruginstallatie aanpassen, die blijkt toch niet ideaal voor mensen met een ernstige beperking.” Daarom worden ook de mogelijkheden verkend om de Jonathan commercieel in te zetten. Akkerman: „Bijvoorbeeld bij een Sail Amsterdam, voor vergaderingen of inspiratiesessies. Je komt altijd geld te kort, als de motor kapot gaat hebben we een serieus probleem. Maar dan verzinnen we wel weer wat.”

*Kijk voor meer informatie op: [schippermagikookeensvaren.nl](http://schippermagikookeensvaren.nl)*

### **Elfstedentocht en Sinterklaas**

Naast de vele dankbare tripjes, deed het schip ook al dienst als hospitality boot bij de Elfstedentocht van zwemmer Maarten van der Weijden en als pakjesboot bij de intocht van Sinterklaas in Zwolle (twee maal). „Dat zijn hele leuke dingen. Bij de tocht van Van der Weijden, in 2019, lagen we bij Stavoren en sliepen mensen van KiKa, het goede doel waar hij voor zwom, bij ons op de boot. Dat was de eerste grote tocht voor de Jonathan”, vertelt Akkerman. „Voor de vierdaagse boeking hebben we een vaste route, Zwolle-Kampen-Harderwijk-Urk-Hasselt, in de nabije toekomst willen we dat graag uitbreiden, denk aan Deventer of Zutphen.”